




Zodpovědný projektant	Vypracoval	Technická kontrola		
Ing. Lubor Dítě	Ing. Jiří Svoboda	Jiří Myslík, DiS.		
				
Kraj: Pardubický	Obec: Srch - k. ú. Srch		MULTIAQUA s.r.o. Veverkova 1343/1 IČO: 60113111 Pražské Předměstí DIČ: CZ60113111 500 02 Hradec Králové	
Investor: Vodovody a kanalizace Pardubice a. s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice				
<div>Srch, ul. Na Kopečku - kanalizace</div> <div>Dokumentace ohlášení stavby</div>			Stupeň	DSP
			Datum	březen 2024
			Zakázkové číslo	M24/002
			Formát	-
<div>Souhrnná technická zpráva</div>			Měřítko:	Číslo přílohy: - B.
			Předložená dokumentace je duševním vlastnictvím firmy Multiaqua s.r.o., Hradec Králové	

B. Souhrnná technická zpráva

Dokumentace pro ohlášení stavby

Srch, ul. Na Kopečku – kanalizace

Obsah:

- B.1 Popis území stavby
- B.2 Celkový popis stavby
- B.3 Připojení na technickou infrastrukturu
- B.4 Dopravní řešení
- B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.7 Ochrana obyvatelstva
- B.8 Zásady organizace výstavby
- B.9 Celkové vodohospodářské řešení

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Jedná se o výměnu stávajícího gravitačního kanalizačního potrubí jednotné kanalizace včetně přepojení stávajících kanalizačních přípojek na nové potrubí jednotné kanalizace, dále se jedná o výměnu stávajícího potrubí kanalizačního výtlaku. Místo se nachází v obci Srch v ulici Na Kopečku. Navržené potrubí gravitační jednotné kanalizace povede v souběhu s navrženým potrubím kanalizačního výtlaku. Stavební pozemek se bude nacházet v asfaltové komunikaci SÚS Pardubického kraje třídy III/0375 a III/0373. Dále se stavební pozemek bude nacházet v místní asfaltové komunikaci. Na povrchu dotčených ploch se budou tedy nacházet asfaltové komunikace. Stavba negativně neovlivní dosavadní využití území.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Návrh není v rozporu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Na tuto akci nebyla vydána žádná výjimka z obecných požadavků na využívání území.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky dotčených orgánů jsou dokumentací respektovány a jsou splněny – viz. Dokladová část.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Podklady pro zpracování dokumentace byly:

Podklady pro zpracování dokumentace byly:

- Podrobný průzkum zájmového území a pořízení fotodokumentace (únor 2024)
- Jednání s investorem akce a provozovatelem kanalizace

- Vyjádření od jednotlivých správců inženýrských sítí
- Trasa projektovaného kabelového vedení NN (Montprojekt, a.s.)
- Situace a vzorové řezy k projektu D35 Opatovice–Časy, III/0375 Srch–Hrádek, oprava návozových tras (HBH Projekt spol. s.r.o.)
- Dokumentace pro provádění stavby „Srch–směrová úprava nátokové stoky DN 800“ (Aqua Procon, s.r.o., 2020)
- Údaje o majitelích stavbou dotčených pozemků (www.cuzk.cz)
- Digitální katastrální mapa (zaměření z technické mapy)

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Dle vyjádření jednotlivých správců sítí se v dotčené lokalitě nacházejí tato zařízení a sítě ve správě:

- = Podzemní a nadzemní silové vedení NN (ČEZ Distribuce, a. s.)
- = vodovod (VAK Pardubice, a.s.)
- = jednotná kanalizace a kanalizační výtlak (VAK Pardubice, a.s.)
- = Sdělovací podzemní kabel (CETIN a. s.)
- = Plynovod STL (GasNet s. r. o.)
- = Veřejné osvětlení (obec Srch)
- = Podzemní optické vedení (Telco Pro Services a.s.)

Vyjádření jednotlivých správců sítí jsou v kopiích doložena v dokladové části projektové dokumentace (příloha E). Je třeba dodržet požadavky jednotlivých správců – zejména požadavek o nutnosti vytyčení sítí jednotlivými správci před zahájením zemních prací. Zákresy sítí uvedené v projektové dokumentaci jsou pouze orientační.

g) poloha vzhledem k záplavovému území a poddolovanému území

Území stavby není zasaženo poddolováním. Stavba se nenachází v záplavovém území Q₁₀₀.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby nebo pozemky. Zemní práce, které budou prováděny v intravilánu obce, budou omezeny pouze na šíři výkopové rýhy. Po dokončení výstavby budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu! V rámci akce „D35 Opatovice–Časy, III/0375 Srch–Hrádek, oprava návozových tras“ (HBH Projekt spol. s.r.o.) se bude provádět oprava asfaltového krytu komunikace III/3075. Dále se v této lokalitě bude provádět rekonstrukce vedení nn VYV (ČEZ Distribuce, a.s. čIE-12-2008191). Předpokládá se, že výměna kanalizace bude s těmito akcemi úzce koordinována. V rámci stavebních prací je povinen dodavatel chránit okolí před zvýšeným hlukem a prašností ze stavební činnosti. Práce budou probíhat mezi 7 – 21 hodinou, používané komunikace budou pravidelně čištěny. Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území. Neovlivní ani režim podzemních vod.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Během výstavby nedojde k asanaci či demolici stávajících staveb. Nepředpokládá se kácení dřevin.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků pro plnění funkce lesa

Stavba si nevyžádá dočasný ani trvalý zábor pozemku určeného pro plnění funkce lesa. Stavba si nevyžádá zábor zemědělského půdního fondu.

k) územně technické podmínky (napojení na stávající technickou a dopravní infrastrukturu)

Navržený vyměňovaný úsek gravitační jednotné kanalizace v obci Srch v ulici Na Kopečku bude oboustranně napojen do stávajících kanalizačních šachet tak. Navržené potrubí DN400 bude napojeno do stávající šachty Š1 v ulici Pardubická a do stávající šachty Š9 v ulici Pohránovská.

Navržený vyměňovaný úsek kanalizačního výtlaku bude ve staničení km 0,000 00 (ulice Pohránovská) napojen do šachty Š-2 navržené a povolené v rámci akce: „Srch – směrová úprava nátokové stoky DN 800“ (Aqua Procon, s.r.o., 2020). Konec vyměňovaného úseku kanalizačního výtlaku bude napojen na stávající potrubí ve staničení km 0,298 30 v křižovatce mezi ulicemi Na Kopečku a Pardubická u č.p. 63.

Stávající kanalizace je ve správě investora akce Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.

Během výstavby a provozu díla bude přístup zajištěn po silnici III/0375 a III/0373, po místní komunikaci a po stavbou dotčených pozemcích.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba se předpokládá v jedné etapě. Předpokládaná doba výstavby je 6 týdnů. V době přípravy této dokumentace nebyly známy žádné podmiňující, vyvolané, či související investice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**Pozemky dotčené stavbou (stávající pozemky, na kterých už stavba leží):**

- k. ú. Srch: p. p. č. 523/1, 407/12, 595/1

Pozemky dotčené ochranným pásmem:

Kromě výše uvedených pozemků, na kterých stavba leží žádné další zásahy OP nebudou.

n) meteorologické a klimatické údaje

Navrhovaná stavba se nachází v nadmořské výšce od cca 229 m n. m. do cca 238 m n. m. Tomu budou odpovídat i meteorologické a klimatické podmínky.

B. 2 Celkový popis stavby**B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání****a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o výměnu stávajícího gravitačního potrubí jednotné kanalizace včetně přepojení stávajících přípojek. Stávající potrubí DN 300 je nedostatečně kapacitní a ve špatném technickém stavu. Dále se jedná o výměnu stávajícího potrubí kanalizačního výtlaku, které je ve špatném technickém stavu. Trasa gravitační jednotné kanalizace i kanalizačního výtlaku vede převážně ve stávající trase, v některých místech je trasa nových potrubí mírně upravena kvůli umístění stávajících sítí.

b) účel užívání stavby

Účelem užívání stavby je zajištění bezproblémového odvedení splaškových vod potrubím kanalizačního výtlaku a odvedení splaškových a dešťových vod gravitační jednotnou kanalizací z okolních pozemků a nemovitostí z ulice Na Kopečku v obci Srch

do kanalizační sítě obce a k jejich následné likvidaci na ČOV. Stávající potrubí gravitační jednotné kanalizace a kanalizačního výtlaku v ulici Na Kopečku je v nevyhovujícím stavu, proto je nutná výměna potrubí převážně ve stejné nebo mírně upravené trase kvůli umístění stávajícím sítím.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Na akci nebyla vydána žádná výjimka.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky dotčených orgánů jsou dokumentací respektovány a jsou splněny – viz. Dokladová část.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Této stavby se netýká.

g) navrhované parametry stavby – základní rozměry, maximální množství dopravovaného média apod.

V rámci této akce je navržena výměna stávajícího potrubí gravitační jednotné kanalizace DN 300 za nové a kapacitnější potrubí z PVC QUANUM SN 12 DN 400 dl. 249,7 m. V místě stávajících kanalizačních přípojek bude provedena výměna potrubí. Kanalizační přípojky budou přepojeny potrubím PVC QUANTUM SN 12 v profilu o velikosti dle rozměrů stávajících přípojek. Předpokládá se, že 5 ks přípojek bude napojeno pomocí navrtávky do šachet (4 ks DN 200, 1 ks DN 150), 6 ks přípojek bude napojeno do šachtových den (4 ks DN 200, 2 ks DN 150), 20 ks přípojek bude napojeno do kanalizační stoky pomocí odboček DN 200. Dále je navržena výměna stávajícího kanalizačního výtlaku z potrubí PE 100 RC SDR 11 d90/8,2 dl. 298,3 m. Množství odváděných odpadních vod zůstane zachováno.

h) základní bilance stavby

Zemina z výkopku ve zpevněných plochách (asfaltové komunikace) bude zcela (100%) nahrazena dobře hutnitelnou a nenamrzavou zeminou. Zemní práce v travnatých plochách se v rámci této akce nepředpokládají. Přebytkovou zeminu zhotovitel zlikviduje dle platné legislativy. Zhotovitel musí s předstihem zajistit skládku pro přebytkovou zeminu.

i) základní předpoklady výstavby

Termín provedení prací ani konkrétní harmonogram nejsou dosud stanoveny, zahájení prací bude odvislé na postupu přípravy a finančních možnostech investora. Předpokládaný termín zahájení realizace díla je v roce 2025 – 2026.

B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

Při provozování a údržbě stavby budou dodržovány veškeré předpisy provozovatele ohledně bezpečnosti práce a hygieny práce. Při provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů. Stavba musí

respektovat zejména Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím právním předpisem je nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh 1 – 5 a další související předpisy a normy.

B.2.3 Základní charakteristika objektů

V rámci této akce je navržena výměna stávajícího potrubí gravitační jednotné kanalizace DN 300 za kapacitnější potrubí z PVC QUANUM SN 12 DN 400 dl. 249,7 m. V místě stávajících kanalizačních přípojek bude provedena výměna potrubí. Kanalizační přípojky budou přepojeny potrubím PVC QUANTUM SN 12 v profilu o velikosti dle rozměrů stávajících přípojek. Předpokládá se, že 5 ks přípojek bude napojeno pomocí navrtávky do šachet (4 ks DN 200, 1 ks DN 150), 6 ks přípojek bude napojeno do šachtových den (4 ks DN 200, 2 ks DN 150), 20 ks přípojek bude napojeno do kanalizační stoky pomocí odboček DN 200. Dále je navržena výměna stávajícího kanalizačního výtlaku z potrubí PE 100 RC SDR 11 d90/8,2 dl. 298,3 m.

Gravitační jednotná kanalizace

Nové potrubí jednotné kanalizace je navrženo z materiálu **PVC QUANTUM SN 12 DN 400** v celkové délce 249,7 m. Začátek vyměňovaného úseku je v místě stávající kanalizační šachty Š9 v ulici Pohránovská (KM 0,000 00), od této šachty vede nová trasa převážně ve stávající trase (severním směrem) a trasa vyměňovaného úseku končí v místě stávající kanalizační šachty Š1 (km 0,249 70) v ulici Pardubická u obecního úřadu. Stávající kanalizační šachty Š1 i Š9 bude ponechány, a budou do nich opět přepojené nové potrubí jednotné kanalizace. Místo napojení bude dotěsněno. Množství odváděných odpadních vod zůstane zachováno. Trasa gravitační jednotné kanalizace od šachty Š9 po Š7 povede ve stávající trase. Trasa od šachty Š7 po Š4 bude mírně upravena z důvodu umístění stávajícího plynovodního potrubí. Kvůli umístění stávajícího plynovodního potrubí jsou navrženy kanalizační šachty Š5 a Š6, aby úhel křížení navržené jednotné kanalizace se stávajícím plynovodním potrubím nebyl menší než 60°. Od kanalizační šachty Š4 až po konec vyměňovaného úseku, tedy po kanalizační šachtu Š1 povede navržena trasa jednotné kanalizace ve stávající trase.

Sklon potrubí je dán morfologií terénu, sklonem stávající kanalizace a výškovou polohou stávajících přípojek. Sklon stávajícího potrubí jednotné kanalizace od kanalizační šachty Š3 po šachtu Š1 je velmi malý (<4 ‰) a proto byl sklon v tomto úseku navržen na 4,1 ‰. Sklon a hloubka uložení navrženého potrubí je patrný z přílohy D.1.2 Podélný profil gravitační jednotné kanalizace. Potrubí bude uloženo v pískovém loži tl. 100 mm. Pískový obsyp potrubí bude proveden min. 300 mm nad vrch potrubí. V souběhu s navrženým potrubím kanalizačního výtlaku (km 0,00 až km 241,70) bude proveden společný výkop. Hloubka společného výkopu bude dána podle uložení jednotné kanalizace (viz příloha D.1.2 a D.1.4). Nad vrstvou obsypu bude uložena výstražná fólie. Zásyp rýhy bude proveden z nenamrzavé zeminy. Modul přetvárnosti měřený statickou zatěžovací zkouškou by měl překračovat hodnotu $E_{def,2, min} = 50$ MPa. Povrchová vrstva zásypu musí dosahovat parametru zhutnění $D = 100$ % PS. Zásyp bude průběžně hutněn, a to po vrstvách o tloušťce do 300 mm. Zvýšená pozornost by

měla být věnována hutnění materiálu v zóně potrubí, aby nedošlo k jeho deformaci a následné netěsnosti spojů. V místech zpevněných ploch bude pro zásyp použita 100 % náhradní zemina. Zemní práce v travnatých plochách se v rámci této akce nepředpokládají.

Na stoce je navrženo celkem 7 ks vstupních celoprefabrikovaných těsněných šachet DN 1000 (Š2, Š3, Š4, Š5, Š6, Š7 a Š8). Tyto vstupní kanalizační šachty jsou navrženy v místech směrového a výškového lomu potrubí. Prefabrikované šachty jsou navrženy s betonovým dnem, ve kterém budou z výroby osazeny originální šachtové vložky pro vodotěsné napojení potrubí. Šachtové skruže budou z výroby opatřeny ocelovými stupadly s PE povlakem. Mezi jednotlivými šachtovými díly bude použito elastomerové těsnění. Bude se jednat o šachtové těsnění s montážním těsnícím jazýčkem a integrovaným elementem pro roznášení tlakových sil rovnoměrně po celém obvodu zámku skruží (aby nedocházelo k dosedání skruží jedna na druhou, ale byl mezi nimi kroužek z tvrdé pryže). Šachty budou osazovány na podkladový beton C8/10. Šachty budou opatřeny novými šachtovými poklopy třídy zatížení D400 DN600 s odvětráním s čepem a pantem výšky 100 mm.

U šachet (Š1 a Š9) bude provedena sanace zednickým způsobem. Následně dojde u těchto šachet k osazení šachtových kramlových stupadel (ocelové s PE-HD povlakem). Celkem bude osazeno 24 ks stupadel (u Š1 14 ks, u Š9 10 ks). U šachet budou vyměněny stávající šachtové poklopy za nové. Poklopy s odvětráním s pantem a čepem budou pro třídu zatížení D400 (těžká nákladní doprava). Dále u těchto šachet Š1 a Š9 bude vyvrtán a rozšířen otvor z DN 300 na DN 400. Prostor mezi potrubím a stěnou otvoru bude vyplněn a zatěsněn cementovou maltou.

Stávající potrubí jednotné kanalizace DN 300 bude vybouráno a odstraněno. Jedná se o úsek od kanalizační šachty Š9 (km 0,000 00) po šachtu Š5 (km 0,088 46) a od staničení (km 0,113 46) až po šachtu Š1 (km 0,249 70). Úsek stávajícího potrubí jednotné kanalizace přibližné délky 25 m (km 0,088 46 až km 0,113 46) je od nové trasy mírně vychýlen, tudíž tento úseku stávající kanalizace nebude vybourán, ale bude vyplněn cementopopílkovou suspenzí.

V úseku vyměřovaného úseku gravitační jednotné kanalizace mezi šachtami Š1 až Š9 se nachází 31 ks stávajících kanalizačních přípojek. Kanalizační přípojky budou přepojeny potrubím PVC QUANTUM SN 12 v profilu o velikosti dle rozměrů stávajících přípojek.

Předpokládá se : přepojení stávajících přípojek 31 ks (3 ks PVC QUANTUM SN 12 DN 150 celkové délky 3,0 m, 28 ks DN 200 celkové délky 29,0 m)

Dále bude do navržené kanalizační šachty Š6 (km 0,085 99) přepojeno stávající potrubí jednotné kanalizace PVC DN 300, které vede z ulice U Vodárny.

Před napojením bude nutné ověřit skutečnou velikost a materiál potrubí kanalizačních přípojek!

Konstrukční vrstvy vozovky budou zhotoveny dle požadavků správce komunikace (SÚS Pardubického kraje) – viz Vzorové uložení potrubí (dle přílohy D.1.4 Vzorové uložení potrubí).

Kanalizační výtlak

Nové potrubí kanalizačního výtlaku je navrženo z materiálu **PE 100 RC SDR 11 d90/8,2** v celkové délce 298,3 m. Navržené nové potrubí kanalizačního výtlaku bude v KM 0,000 00 napojeno do betonové monolitické šachty Š-2, která byla navržena v rámci akce „Srch–směrová úprava nátokové stoky DN 800“ (Aqua Procon, s.r.o., 2020). Potrubí kanalizačního výtlaku bude zaústěno skrze připravený otvor stěnou šachty v hloubce 1,6 m od terénu. Od místa napojení po VB2-km 0,057 38 povede trasa kanalizačního výtlaku ve stávající trase, tedy západním směrem v souběhu se stávající jednotnou kanalizací DN800. Od km 0,057 38 povede nová trasa převážně ve stávající trase (severním směrem), tedy v souběhu s navrženou jednotnou kanalizací a trasa vyměřovaného úseku končí ve staničení km 0,298 30 (před č.p. 63), kde se napojí na stávající potrubí kanalizačního výtlaku PE d90.

Sklon potrubí je dán morfologií terénu a výškovou polohou stávajících inženýrských sítí. Sklon a hloubka uložení dna potrubí je uveden v příloze D.1.3 Podélný profil kanalizačního výtlaku. Potrubí bude uloženo v pískovém loži tl. 100 mm. V souběhu s navrženou jednotnou kanalizací (km 57,38 až km 298,30) bude proveden společný výkop. Hloubka společného výkopu bude dána podle uložení jednotné kanalizace (viz příloha D.1.2, D.1.3 a D.1.4). Nad vrch potrubí bude umístěn signalizační vodič CY 6,0 mm². Pískový obsyp potrubí bude proveden 300 mm nad vrch potrubí. Nad vrstvou obsypu bude uložena výstražná fólie. Zásyp rýhy bude proveden z nenamrzavé zeminy. Modul přetvárnosti měřený statickou zatěžovací zkouškou by měl překračovat hodnotu $E_{def,2, min} = 50$ MPa. Povrchová vrstva zásypu musí dosahovat parametrů zhutnění $D = 100$ % PS. Zásyp bude průběžně hutněn, a to po vrstvách o tloušťce do 300 mm. Zvýšená pozornost by měla být věnována hutnění materiálu v zóně potrubí, aby nedošlo k jeho deformaci a následné netěsnosti spojů. V místech zpevněných ploch bude pro zásyp použita 100 % náhradní zemina. Zemní práce v travnatých plochách se v rámci této akce nepředpokládají.

Stávající potrubí kanalizačního výtlaku bude odstraněno v celé trase.

Kladečské schéma kanalizačního výtlaku je v příloze D.1.6.

Konstrukční vrstvy vozovky budou zhotoveny dle požadavků správce komunikace (SÚS Pardubického kraje) – viz Vzorové uložení potrubí (dle přílohy D.1.4 Vzorové uložení potrubí). V rámci akce „D35 Opatovice–Časy, III/0375 Srch–Hrádek, oprava návozoých tras“ (HBH Projekt spol. s.r.o.) se bude provádět oprava asfaltového krytu komunikace III/3075. Dále se v této lokalitě bude provádět rekonstrukce vedení nn VYV (ČEZ Distribuce, a.s. čIE-12-2008191). Předpokládá se, že výměna kanalizace bude s těmito akcemi úzce koordinována.

B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci této akce nejsou navržena žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení

V případě výměny kanalizačního potrubí se jedná o podzemní stavbu, která nemá žádné požární riziko a jako taková vyhoví při standardní kvalitě provádění prací i vlastního provozu. Stavba nebude po dokončení tvořit překážku při případném zásahu hasičských jednotek a složek IZS. Poklopy kanalizačních šachet budou výškově osazeny do úrovně původního terénu, nebudou tedy tvořit překážku při případném zásahu hasičských a záchranných vozidel. Poklopy kanalizačních šachet jsou navrženy pro třídu zatížení D400 (pro vozidla do 40 t)

Při stavbě bude dbáno na to, aby byly vždy všechny požární hydranty a ovládací armatury inženýrských sítí přístupné. Všechny přístupové komunikace musí být při stavbě udržovány sjízdné a průjezdné pro požární techniku, a to v šíři min. 3,0 m.

B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Při provozování a údržbě stavby budou dodržovány veškeré předpisy provozovatele ohledně bezpečnosti práce a hygieny práce.

Vliv stavby na okolí bude pouze dočasný během provádění stavebních prací. Při výstavbě bude docházet ke zvýšení hlukové zátěže a prašnosti v okolí stavby. Povinností dodavatele je tyto negativní účinky minimalizovat.

B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) protipovodňová opatření

Místo stavby se nachází mimo vyhlášené záplavové území Q_{100} , tedy protipovodňová opatření nejsou navržena.

b) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba není navržena v poddolovaném území ani území s výskytem metanu. Opatření proti seizmickým vlivům nejsou řešena.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Navržený vyměňený úsek gravitační jednotné kanalizace DN400 v obci Srch v ulici Na Kopečku bude oboustranně napojen do stávajících kanalizačních šachet Š1 a Š9. Navržený vyměňený úsek kanalizačního výtlaku PE d90 v obci Srch v ulici Na Kopečku bude na začátku trasy napojen do monolitické šachty Š-2 navržené a povolené v rámci akce: „Srch–směrová úprava nátokové stoky DN 800“ (Aqua Procon, s.r.o., 2020). Na konci trasy bude navržené potrubí napojeno na stávající potrubí kanalizačního výtlaku PEd90 před č.p. 63.

Při stavbě této akce dojde ke křížení s dalšími inženýrskými sítěmi. Všechna tato křížení budou provedena v souladu s ČSN 73 6005 a také dle stávajícího stavu.

b) připojovací parametry, výkonové kapacity a délky

Nové potrubí jednotné kanalizace je navrženo z materiálu PVC QUANTUM SN 12 DN 400 v celkové délce 249,7 m. Navržený vyměňený úsek gravitační jednotné kanalizace v obci Srch v ulici Na Kopečku bude oboustranně napojen do stávajících kanalizačních šachet Š1 a Š9. Navržený úsek bude napojen do stávající šachty Š1 v ulici Pardubická a do stávající šachty Š9 v ulici Pohránovská. Pro napojení stoky musí být u šachet Š1 a Š9 vyvrtán a rozšířen otvor z DN 300 na DN 400. Nové potrubí jednotné kanalizace povede v souběhu s navrženým potrubím kanalizačního výtlaku.

Nové potrubí kanalizačního výtlaku je navrženo z materiálu PE 100 RC SDR 11 d90/8,2 v celkové délce 298,3 m. Navržený vyměňený úsek kanalizačního výtlaku v obci Srch v ulici Na Kopečku bude na začátku trasy napojen do nové kanalizační šachty do monolitické šachty Š-2 navržené a povolené v rámci akce: „Srch–směrová úprava nátokové stoky DN 800“ (Aqua Procon, s.r.o., 2020). Na konci trasy bude navržené potrubí napojeno na stávající potrubí kanalizačního výtlaku PEd90 před č.p. 63.

Stávající potrubí jednotné kanalizace DN 300 je nedostatečně kapacitní. Profil nového potrubí jednotné kanalizace je navrženo za kapacitnější potrubí profilu DN 400.

Profil nového potrubí kanalizačního výtlaku je navržen stejný jako u stávajícího potrubí, tedy PE d90. Množství odváděných odpadních vod zůstane zachováno.

B.4 Dopravní řešení

V případě gravitační jednotné kanalizace i kanalizačního výtlaku se jedná o podzemní stavbu. U gravitační jednotné kanalizace budou šachtové poklopy osazeny výškově do úrovně upraveného terénu, nebudou tedy tvořit překážku osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Na místo stavby je příjezd po veřejných místních komunikacích a po komunikacích ve správě SÚS Pk. Při stavbě dojde k určitému omezení dopravy na veřejných komunikacích.

V komunikaci ve správě SÚS budou práce probíhat vždy jen v jednom jízdním pruhu, druhý jízdní pruh bude využíván pro kyvadlový průjezd dopravy (řízen světelným signalizačním zařízením).

Předpokládá se, že stavba bude realizována v jedné etapě po jednotlivých úsecích. V prováděném úseku budou v obou směrech osazeny svislé dopravní značky:

- A15 Práce na silnici (bez dodatkové tabulky)
- B20a Nejvyšší dovolená rychlost (30 km/hod)

Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno dle příručky schválené ministerstvem dopravy, která nahrazuje TP 66.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Při výměně kanalizačního potrubí budou dotčené plochy uváděny do původního stavu (nebude docházet k úpravám nivelety stávajícího terénu). V rámci akce „D35 Opatovice–Časy, III/0375 Srch–Hrádek, oprava návozdových tras“ (HBH Projekt spol. s.r.o.) se bude provádět oprava asfaltového krytu komunikace III/3075. Dále se v této lokalitě bude provádět rekonstrukce vedení nn VYV (ČEZ Distribuce, a.s. čIE-12-2008191). Předpokládá se, že výměna kanalizace bude s těmito akcemi úzce koordinována.

b) použité vegetační prvky

Plochy dotčené stavbou budou uváděny do původního stavu. V případě dotčení travnatých ploch budou tyto ohumusovány v tl. 200 mm a osety travním semenem. V rámci této akce se však dotčení travnatých ploch nepředpokládá.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Po výstavbě nebude stavba obtěžovat okolí hlukem, prašností nebo vibracemi.

Stavba svým charakterem nepodléhá povinnému hodnocení dle zákona 17/1992 Sb., o životním prostředí. Vliv stavby je pro orientaci posouzen následujícími závěry:

- a) Provoz gravitační jednotné kanalizace a kanalizačního výtlaku nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Realizací této stavby se výraznělepší odkanalizování odpadních vod v ulici Na Kopečku. Při stavbě nedojde

k podstatnému zásahu do ŽP, neboť stavební pruh bude uveden do původního stavu. Pro příjezd se využívá stávajících přístupových komunikací.

- b) Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na ŽP a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností investora i zhotovitele stavby bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem a koordinací minimalizovat.

Nakládání s odpady bude probíhat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů.

- veškeré odpady, které budou vznikat při provádění stavby, budou využívány, případně odstraňovány způsobem, který neohrožuje lidské životy a životní prostředí a který je v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon o odpadech), a se zvláštními předpisy.
- vzniklé odpady budou shromažďovány utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečeny před znehodnocením nebo jiným nežádoucím únikem, bude zajištěno přednostně jejich využití, důsledně oddělován odpad nebezpečný, např. uniklé ropné látky apod.
- odpady, které nemůže původce sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech, je povinen převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí.
- při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů.

Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů vzniklých v procesu stavby a budou doloženy kopie dokladů o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu

V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému. Výkopové práce budou probíhat v min. odstupové vzdálenosti 2,5 m od paty kmene stromu. V případě přetnutí kořenů je nutno tyto zatříit fungicidním přípravkem. V případě provádění prací v blízkosti stromů budou kmeny těchto stromů obedněny – dle ČSN 83 9061.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nachází mimo chráněné území Natura 2000.

d) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranné pásmo kanalizačního potrubí do DN 500 je 1,5 m na obě strany od vnějšího líce potrubí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba po dokončení nebude sloužit jako úkryt civilní obrany. Stavba a její provoz nebude vytvářet situace, při kterých by byla ohrožena civilní ochrana obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Gravitační jednotná kanalizace neklade nároky na energie. Nároky na energie pro kanalizační výtlač budou jako za stávajícího stavu. V rámci této akce se nenavrhují žádné technologické zařízení.

b) odvodnění staveniště

Tam, kde bude ve stavebním pruhu zastižena podzemní voda, bude pod potrubím gravitační jednotné kanalizace a kanalizačního výtlaču uloženo perforované potrubí d125 do hrubého šterku pro odvedení této podzemní vody – viz. D.1.4 Vzorové uložení potrubí.

Vzhledem k tomu, že stavební práce budou probíhat za provozu sítě, tak v průběhu výstavby budou muset být odčerpávány odpadní vody, ze stávající jednotné kanalizace a kanalizačního výtlaču, který odvádí odpadní vody z obce Stěblová. Během výstavby bude potřeba čerpadlo, provizorní tlakové potrubí a přívod el.energie. V místě stavby se nachází stávající vedení NN ve správě ČEZ Distribuce, které bude možno využít pro zásobování staveniště elektrickou energií (po předchozí dohodě zhotovitele s provozovatelem na způsobu napojení a způsobu měření). Čerpané vody budou odváděny a zaústěny do stávající jednotné kanalizace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Na staveniště bude přístup ze stávajících místních komunikací.

V průběhu výstavby si může dodavatel zajistit dočasné napojení na zdroj elektrické energie a užitkové vody (předpokládá se možnost napojení na stávající vedení nebo použití mobilního zdroje el. energie). Dodavatel si zajistí i dodávky pitné vody v cisterně nebo po domluvě se správcem vodovodní sítě napojení na vodovod (VAK Pardubice a. s.). K sociálnímu zařízení se doporučuje použít mobilní chemické toalety. V místě stavby se nachází stávající vedení NN ve správě ČEZ Distribuce, které bude možno využít pro zásobování staveniště elektrickou energií (po předchozí dohodě zhotovitele s provozovatelem na způsobu napojení a způsobu měření).

Před zahájením prací si vybraný zhotovitel a investor domluví na vhodném pozemku pro zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude oploceno, bude sloužit jako zázemí dodavatele (sociální zařízení, unimo buňky a parkovací místo pro stavební techniku). Zařízení staveniště se předpokládá na obecních pozemcích 332/14, 537/43, 537/33.

Uskladnění stavebního materiálu (betonové prefabrikáty, potrubí atd.) se předpokládá v prostoru zařízení staveniště.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Ukládání potrubí se předpokládá v zapažené rýze, kdy nebude docházet k ohrožení okolních staveb a pozemků.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na ŽP, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností investora i zhotovitele stavby bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem a koordinací minimalizovat.

Při výstavbě se nepočítá s asanacemi. Stávající potrubí jednotné kanalizace DN 300 bude vybouráno a odstraněno. Jedná se o úsek od kanalizační šachty Š9 (km 0,000 00) po šachtu Š5 (km 0,088 46) a od staničení (km 0,113 46) až po šachtu Š1 (km 0,249 70). Úsek stávajícího potrubí jednotné kanalizace přibližné délky 25,0 m (km 0,088 46 až km 0,113 46) bude vyplněn cementopopílkovou suspenzí. Stávající potrubí kanalizačního výtlaču bude vybouráno a odstraněno v celé trase.

Při výstavbě se nepočítá s kácením dřevin.

f) maximální zábory pro staveniště

Před zahájením prací si vybraný zhotovitel a investor domluví na vhodném pozemku pro zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude oploceno, bude sloužit jako zázemí dodavatele (sociální zařízení, unimo buňky a parkovací místo pro stavební techniku). Zařízení staveniště se předpokládá na obecních pozemcích 332/14, 537/43, 537/33.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Dotčené území je za stávajícího stavu převážně bezbariérové. Při provádění prací nedojde k uzavření tras pro pěší – bezbariérový provoz bude v lokalitě zachován, nejsou navrženy obchozí trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. O Katalogu odpadů, která nahrazuje vyhlášku č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů.

- veškeré odpady, které budou vznikat při provádění stavby, budou využívány případně odstraňovány způsobem, který neohrožuje lidské životy a životní prostředí a který je v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon o odpadech), a se zvláštními předpisy.
- vzniklé odpady budou shromažďovány utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečeny před znehodnocení nebo jiným nežádoucím únikem, bude zajištěno přednostně jejich využití, důsledně oddělován odpad nebezpečný, např. uniklé ropné látky, apod. (dle zákona o odpadech)
- odpady, které nemůže původce sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech, je povinen převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí (dle zákona o odpadech)
- při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi (dle zákona o odpadech a §21 a §22 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění)

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (dle zákona o odpadech)

Po dokončení stavby bude předložena specifikace druhů a množství odpadů vzniklých v procesu stavby a budou doloženy kopie dokladů o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

Množství vybourané suti a přebytečné zeminy z výkopku odvážené na skládku bude uvedeno v položkovém výkazu výměr zpracovaném v rámci tohoto stupně dokumentace. Množství produkovaného odpadu typu - obaly od stavebních materiálů a podobně bude zřejmé až při provádění stavby, předpokladem je během provádění prací produkce následujících druhů a množství odpadu:

Katalogové číslo odpadu	Kategorie (O, N)	Název odpadu	Předpokládané množství (t)	Způsob nakládání	Oprávněná osoba k převzetí (Název, IČ, IČZ)**)
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	0,3	Odevzdání k recyklaci	Oprávněnou osobu k převzetí určí zhotovitel vybraný ve výběrovém

Katalogové číslo odpadu	Kategorie (O, N)	Název odpadu	Předpokládané množství (t)	Způsob nakládání	Oprávněná osoba k převzetí (Název, IČ, IČZ)**)
					řízení
15 01 02	O	Plastové obaly	0,3	Odevzdání k recyklaci	Oprávněnou osobu k převzetí určí zhotovitel vybraný ve výběrovém řízení
15 01 03	O	Dřevěné obaly	0,3	Předání k využití	Oprávněnou osobu k převzetí určí zhotovitel vybraný ve výběrovém řízení
17 01 01	O	Beton	10	Odvoz na skládku	Oprávněnou osobu k převzetí určí zhotovitel vybraný ve výběrovém řízení
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	130	Odevzdání k recyklaci	Oprávněnou osobu k převzetí určí zhotovitel vybraný ve výběrovém řízení
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1300	Odvoz na skládku	Oprávněnou osobu k převzetí určí zhotovitel vybraný ve výběrovém řízení

Množství a druh odpadů bude však zřejmý až při provádění dle skutečnosti.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Před zahájením prací zajistí zhotovitel meziskládku a trvalou skládku pro přebytečnou zeminu z výkopku (po dohodě s investorem akce). Součástí tohoto stupně dokumentace je položkový výkaz výměr, kde jsou řešeny předpokládané bilance zemních prací (vč. požadavků na deponie a přísun zemin). Vzhledem k tomu, že výkopové práce budou probíhat v asfaltové komunikaci, bude vznikat velké množství přebytečné zeminy. Přebytečná zemina bude odvážena na skládku – předpokládaná vzdálenost 7 km.

ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba svým charakterem nepodléhá povinnému hodnocení dle zákona 17/92 Sb. o životním prostředí. Při realizaci této stavby se nelze vyhnout jistému dopadu na ŽP vlivem činností stavebních mechanismů (prach, hluk, bláto). Tyto dopady lze však minimalizovat dobrou spoluprací hlavních partnerů výstavby. Při stavbě se nepočítá s kácením stromů nebo jiné vzrostlé vegetace.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů.

Stavba musí respektovat zejména Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím právním předpisem je nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh 1 – 5 a další související předpisy a normy.

Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s Nařízením vlády Č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zvýšenou pozornost je třeba také věnovat hygienickým podmínkám při styku se stávající kanalizační sítí. Zvýšenou pozornost též nutno věnovat podmínkám při práci

v komunikacích, při provádění zemních prací v blízkosti podzemních a nadzemních vedení.

Pracovníci zhotovitele stavby budou prokazatelně proškoleni a seznámeni s existencí a polohou inženýrských sítí. Při souběhu a křížení s jednotlivými inženýrskými sítěmi musí být dodrženy minimální vzdálenosti v souladu s ČSN 736005. Zároveň budou seznámeni s podmínkami a technologickým postupem zemních prací prováděných v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí. V místech křížení s ostatními inženýrskými sítěmi budou výkopové práce probíhat ručně. Zemní práce 1,0 od podzemního vedení kNN budou prováděny ručně.

l) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Místo stavby:	Srch, ul. Na Kopečku – kanalizace (k.ú. Srch)
Kraj:	Pardubický
Zahájení stavby:	předpoklad roku 2025 až roku 2026
Objednatel dokumentace:	Vodovody a kanalizace Pardubice a. s.
Projektant:	Multiaqua s.r.o., Veverkova 1343, 50002 Hradec Králové

Přehled výchozích podkladů

- Průzkum v místě stavby
- Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno dle příručky schválené ministerstvem dopravy, která nahrazuje TP 66
- Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (©CDV2003)

Základní údaje charakterizující DIO

Popis stavby

Předmětem řešení jsou dopravně inženýrská opatření – přechodné značení, které bude osazováno a prováděno po dobu výstavby investiční akce: „**Srch, ul. Na Kopečku – kanalizace**“. Účelem opatření je minimalizovat negativní dopad na dopravu v místě stavby a přilehlém okolí.

Požadavky na realizaci stavby

Návrh je řešen s ohledem na příslušné předpisy a platné ČSN, slouží jako podklad pro jednání s orgány státní správy.

Zdůvodnění opatření

Stavba svou povahou rozhodně vyvolá omezení provozu na pozemních komunikacích.

Umístění stavby

Srch, místní komunikace ul. Na Kopečku, Pardubický kraj

Věcné a časové vazby

Omezení dopravy je časově vázáno na investiční akci: Srch ul. Na Kopečku – kanalizace

Doba dopravních omezení se předpokládá po dobu provádění prací přibližně 6 týdnů.

Provádění přechodného značení, etapovost výstavby

Stavba si při provádění vyžádá určitá omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích, která lze definovat následně:

- omezení rychlosti na místních silnicích
- možnost zvýšeného znečištění vozovek výjezdem ze stavby (stavba musí v tomto směru přijmout příslušná opatření dle platných předpisů a zajistit čištění vozovek při výjezdu ze staveniště)

Po dobu realizace stavby se na komunikacích v obou směrech navrhuje osazení svislých dopravních značek:

- A 15 Práce na silnici (s dodatkovou tabulkou „výjezd vozidel stavby“)
- B 20a Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod

Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno dle příručky schválené ministerstvem dopravy, která nahrazuje TP 66.

Úseky omezení provozu budou posunovány v návaznosti na postup výstavby. Omezení provozu bude probíhat pouze v místě aktuálního provádění stavby – úseky **do 50-ti m. Přechodné značení bude osazováno a uplatňováno vždy na okamžitou situaci na staveništi.**

Objízdné trasy

Prováděním stavby budou dotčeny komunikace III/0375 a III/0373 ve správě SÚS Pk. Dále pak místní komunikace.

V případě komunikace III/0375 se jedná o poměrně úzkou komunikaci. Při stavebních pracích od šachet Š1 po Š5 bude v jednom jízdním pruhu probíhat ukládání potrubí, v druhém jízdním pruhu bude docházet k odstavování stavební mechanizace a bude muset být uzavřen pro tranzitní dopravu. Uzavřen bude vždy pouze úsek provádění do 50-ti m. Průjezd bude umožněn pro složky integrovaného záchranného systému, hromadnou autobusovou dopravu, staveništní dopravu a pro příjezd obyvatel bydlících v uzavřeném úseku komunikace. Předpokládá se zde, že během provádění prací bude druhý jízdní pruh (do kterého nebude ukládáno potrubí) využíván stavební mechanizací a periodicky bude uvolňován pro průjezd zde bydlících obyvatel, hromadné autobusové dopravy, případně vozidel složek integrovaného záchranného systému. Provoz bude takto řízen pracovníky stavby. Po skončení směny bude druhý jízdní pruh uvolněn a bude zde instalováno světelné signalizační zařízení pro obousměrný provoz v jednom jízdním pruhu.

V případě komunikace III/0375 při stavebních pracích od šachet Š5 po Š9 bude ulice Na Kopečku uzavřena a trasa pro tranzitní dopravu, nákladní dopravu, složky integrovaného záchranného systému, hromadnou autobusovou dopravu bude odkláněna přes ulici K Blahobytu, případně přes ulici Račanská (místní komunikace).

Bude zajištěn pěší přístup úsekem provádění k přilehlým nemovitostem. V místě stavby bude připraveno vždy dostatečné množství materiálu pro rychlý zásyp rýhy, nebo ocelové zákrytové desky. V případě nutnosti zásahu integrovaného záchranného systému v těchto ulicích bude proveden rychlý zásyp rýhy, nebo její překrytí ocelovými deskami. Po skončení směny bude úsek provádění (jáma výkopu) provizorně zakryta nebo zasypána tak, aby úsekem provádění byl umožněn průjezd (zejména pro vozidla integrovaného záchranného systému).

Vzhledem k tomu, že není známa doba realizace stavby (předpokládá se rozpětí léto 2025 až léto 2026), není v současné době možné předjímat aktuální dopravní situaci na okolních komunikacích (možná jiná omezení provozu a podobně), tedy před prováděním prací (až bude dopřesněn termín výstavby) zpracuje vybraný zhotovitel podrobné dopravně inženýrské opatření, které bude projednáno dle aktuálních podmínek v okolí s dotčenými organizacemi

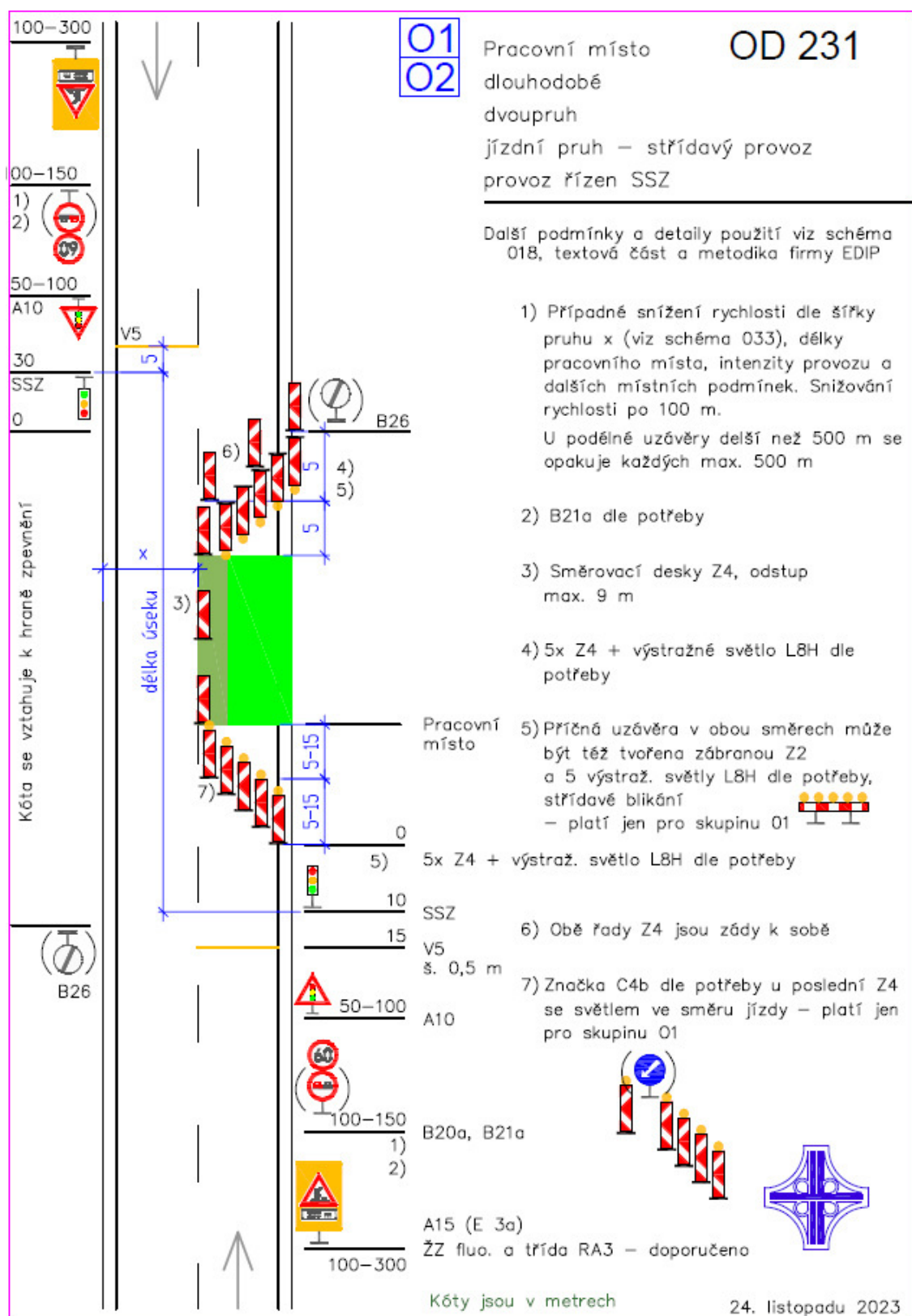
Závěr

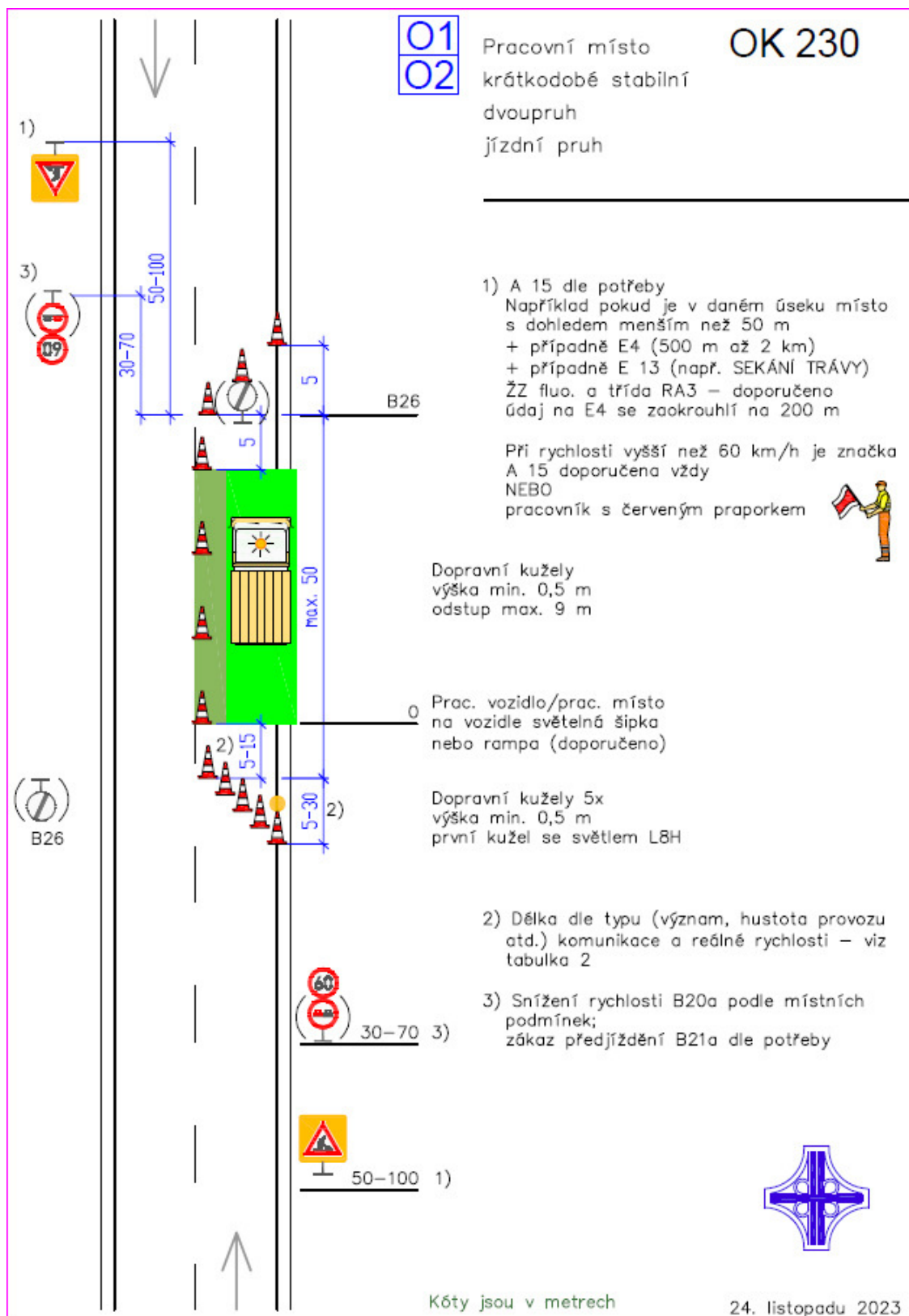
Veškerá omezení dopravy budou oznámeny dotčeným orgánům, a to:

- Hasičský záchranný sbor
- Rychlá zdravotnická služba
- Policie ČR
- Pardubický kraj
- Místní obecní a městské úřady

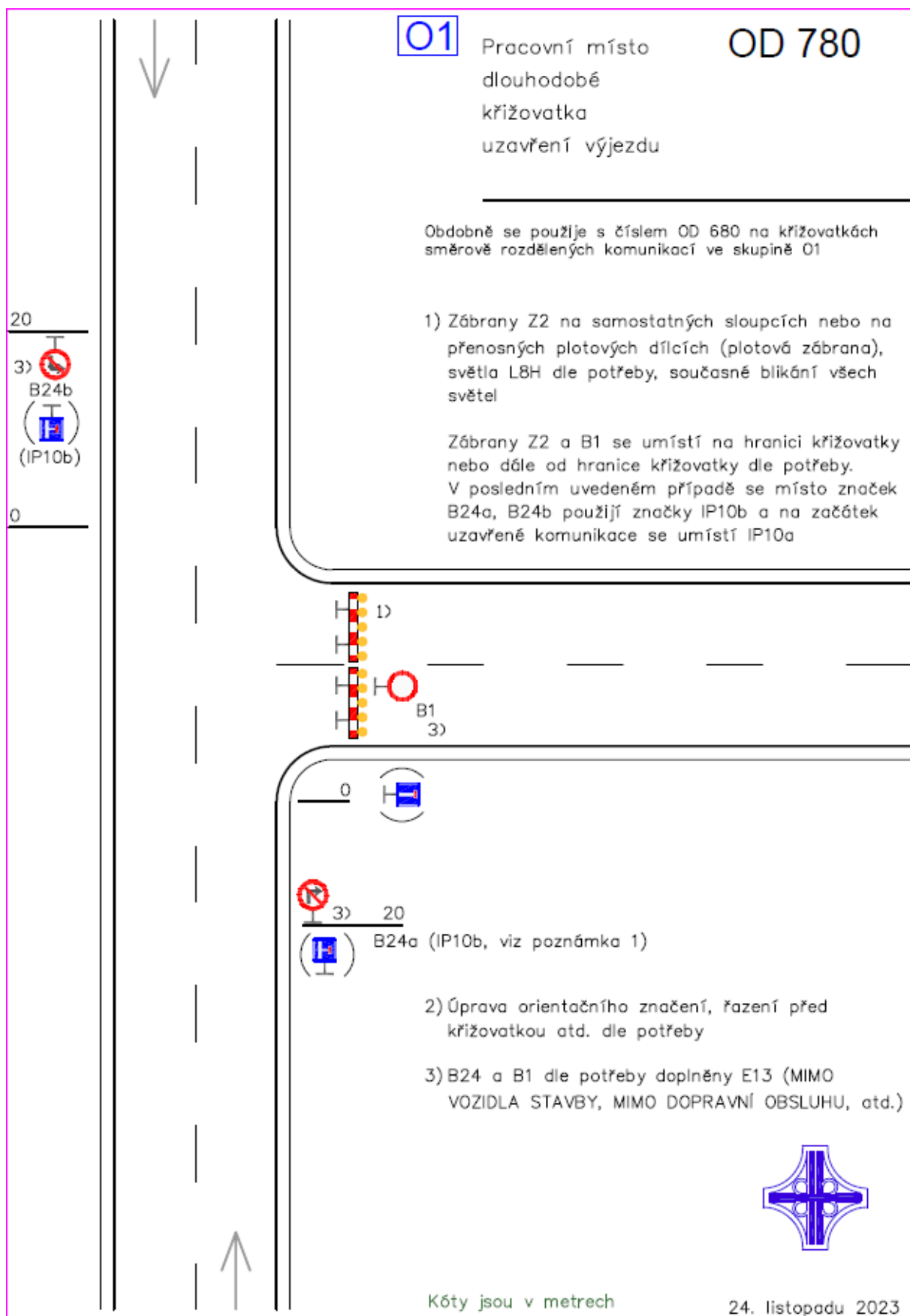
Dále jsou pro jednotlivé situace uvedena schémata dopravně inženýrských opatření dle Příručky pro značení pracovních míst na dálnicích a silnicích (Ředitelství silnic a dálnic, vydání listopad 2023).

Mimo pracovní směnu na komunikaci III/0375 (v době pracovní směny řízení dopravy pracovníky stavby).





V případě uzavření ulice Na Kopečku (III/0375). Doprava bude odkláněna přes ulici K Blahobytu, případně ulici Račanská.



m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opaření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Pro provádění prací nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby. Jedná se o standardní stavbu kanalizace.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Gravitační jednotná kanalizace i kanalizační výtlačk jsou vodním dílem. Vodohospodářské řešení je popisováno v průběhu této zprávy. Zde je uvedeno stručné shrnutí návrhu jako celku

Hlavním účelem v obci Srch v ulici Na Kopečku je výměna stávajícího potrubí gravitační jednotné kanalizace a stávajícího potrubí kanalizačního výtlačku za nové potrubí, protože stávající potrubí je v nevyhovujícím stavu nebo nedostatečně kapacitní. Trasa obou potrubí povede převážně ve stejné nebo mírně upravené trase kvůli umístění stávajícím sítím. Pro provedení bude třeba provést pažený výkop.

Nové potrubí jednotné kanalizace je navrženo z materiálu PVC QUANTUM SN 12 DN 400 v celkové délce 249,7 m. Výměna se týká včetně přepojení stávajících kanalizačních přípojek na nové potrubí jednotné kanalizace. Nové potrubí kanalizačního výtlačku je navrženo z materiálu PE 100 RC SDR 11 d90/8,2 v celkové délce 298,3 m.

Výměnou kanalizačních potrubí nedojde k ovlivnění režimu podzemních vod. Dotčené plochy budou uváděny do původního stavu a nezvýší se tak zpevněné plochy v území.